



Det här är en interaktiv, klickbar pdf.

Till höger hittar du innehållsförteckningen. Klicka på det kapitel du vill läsa för att komma direkt dit.

Till vänster på varje sida visas innehållsförteckningen igen.

Klicka på Sydvattens logotyp så kommer du tillbaka till denna sida med innehållsförteckning.

 **Klicka på pilen** uppe i vänstra hörnet för att komma tillbaka till föregående sida.

 Denna PDF kan skrivas ut på A4 – anpassa sidstorlek och välj liggande format.

Innehåll

KLIMATBOKSLUT

Inledning.....	3
Redovisningsmetod	4
Systemgränser.....	5
Resultat klimatpåverkan från drift	6
Entreprenadarbeten	10
Effektiv, förnybar och säker el.....	12
Strategier och åtgärder för att minska utsläppen	13
Branschjämförelser.....	14
Tillförlitlighet och val av emissionsfaktorer.....	15



KLIMATBOKSLUT

Inledning

Redovisningsmetod

Systemgränser

Resultat klimatpåverkan från drift

Entreprenadarbeten

Effektiv, förnybar och säker el

Strategier och åtgärder för att minska utsläppen

Branschjämförelser

Tillförlitlighet och val av emissionsfaktorer

Inledning

Sydvattens grundläggande hållbarhetsuppdrag är att förse samhället med rent och säkert dricksvatten. Genomförandet av uppdraget medför en negativ klimatpåverkan, varför ett systematiskt klimatarbete ingår som en del av Sydvattens strategiska plan. Störst effekt för minskad klimatpåverkan nås genom att minska vattenförbrukningen i samhället. Sydvattens strategiska plan inkluderar även systematisk energi-effektivisering, ökad cirkularitet, egen produktion av förnybar energi och systematiskt arbete med att minska klimatavtrycket från bolagets bygg- och anläggningsprojekt.

En viktig del i arbetet för minskade växthusgasutsläpp är att skapa en bild av varifrån utsläppen kommer samt beräkna hur stora de är. Klimatberäkningar ger underlag i form av konkreta siffror som kan användas för att göra rätt prioriteringar och sätta in effektiva förbättringsåtgärder och mål. De fungerar även som ett pedagogiskt, motiverande och konkret sätt att visa på resultaten av de förbättringsåtgärder som genomförs.

I detta klimatbokslut redovisas verksamhetens klimatpåverkan. Det är femte året som Sydvatten gör ett klimatbokslut för driftverksamheten. Från och med verksamhetsår 2020 har beräkningarna publicerats.

Utsläppen från driften 2025 jämfört med 2024 innebär en nettominskning med 418 ton koldioxidekvivalenter

(CO₂e), motsvarande en minskning med cirka 12 procent räknat i koldioxidekvivalenter per kubikmeter distribuerat vatten. Året innan, 2024, skedde också en minskning i ungefär samma storleksordning (544 ton, minskning med cirka 14 procent i CO₂e/m³).

Det största bidraget till minskningen kommer från posten produktion av processkemikalier, vilket beror på lägre emissionsfaktorer tillhandahållna från leverantörer. Enskilt störst påverkan har övergången till natriumhydroxid med lägre klimatpåverkan, certifierat enligt International Sustainability & Carbon Certification (ISCC+), som skedde juni 2024. Detta har fått ett större genomslag i 2025 års bokslut jämfört med bokslutet för 2024 eftersom produkten med lägre klimatpåverkan använts under hela året. Kemikalier som används i driften är fortsatt den dominerande posten för Sydvattens klimatpåverkan.

Återvinning av restprodukter ger undvikna utsläpp motsvarande cirka 18 procent av utsläppen från driften.

Under 2025 har Sydvatten haft ett begränsat antal större entreprenader i genomförandefas, vilket inneburit ett ökat fokus på klimatarbete i projektering och upphandling. Planerade eller pågående större entreprenader de närmaste åren, uppskattas totalt generera minst 12 000 ton CO₂e.

Den största insatsen för att reducera koldioxidutsläppen från dricksvattenanvändning är att se till att inte mer vatten än nödvändigt behöver produceras. 2023 antog Sydvattens styrelse en strategisk inriktning som säger att bolaget ska arbeta för en genomsnittlig minskning av dricksvattenförbrukningen om 2 procent per år till 2040. Genom det undviks utsläpp från såväl drift som undviken utbyggnad av ny produktions- och leveranskapacitet. Läs mer om detta i hållbarhetsredovisningen.



KLIMATBOKSLUT

Inledning

Redovisningsmetod

Systemgränser

Resultat klimatpåverkan från drift

Entreprenadarbeten

Effektiv, förnybar och säker el

Strategier och åtgärder för att minska utsläppen

Branschjämförelser

Tillförlitlighet och val av emissionsfaktorer

Redovisningsmetod

GHG-protokollets (Greenhouse Gas Protocol) riktlinjer har inspirerat vid val av beräknings- och redovisningsmetod. GHG-protokollet är den mest använda internationella redovisningsstandard och används som ett verktyg för att förstå, kvantifiera och hantera utsläppen av växthusgaser. GHG-protokollet bygger på fem redovisningsprinciper, som bolaget strävar efter att följa:

Relevans: Rapporteringen ska på ett relevant sätt spegla företagets eller organisationens utsläpp så att den kan fungera som ett beslutsunderlag för användare både internt och externt.

Fullständighet: Rapporteringen ska täcka alla utsläpp inom den angivna systemgränsen. Eventuella undantag ska beskrivas och förklaras.

Jämförbarhet: Metoden för beräkningar ska vara konsekvent så att jämförelser kan göras över tid. Förändringar i data, systemgränser, metoder eller dylikt ska dokumenteras.

Transparens: All bakgrundsdata, alla metoder, källor och antaganden ska dokumenteras.

Noggrannhet: De beräknade utsläppen ska ligga så nära de verkliga utsläppen som möjligt.

Utsläppen redovisas i koldioxidekvivalenter (CO₂e). Det innebär att olika sorters växthusgaser är omräknade till den styrka av växthusgas som koldioxid ger upphov till via emissionsfaktorer. Som nyckeltal för att kunna jämföra mellan år och med andra VA-bolag har vi valt utsläpp av CO₂e per distribuerad kubikmeter vatten.

Avseende beräkningar gällande entreprenadarbeten följer vi metodiken från initiativet *Lokal Färdplan Malmö 2030 (LFM30)*.

Utvecklingen av bokslutet är en ständigt pågående process. Vi strävar efter att lägga till fler poster, förbättra kvaliteten på indata och precisera emissionsfaktorerna. Det är dock viktigare att driva ett aktivt reduceringsarbete än att ha den exakta siffran på alla utsläpp. I slutet av detta bokslut beskrivs vilka antaganden vi har gjort.



Systemgränser

GHG-protokollet delar in utsläpp av växthusgaser i tre så kallade scope:

- Scope 1 omfattar direkta utsläpp. Detta är utsläpp som Sydvattens egen verksamhet ger upphov till och som vi har direkt kontroll över.
- Scope 2 omfattar indirekta utsläpp från köpt energi.
- Scope 3 omfattar övriga indirekta utsläpp, det vill säga utsläpp som sker på grund av Sydvattens verksamhet men inte från dess verksamhet. Dessa påverkas främst genom val, dialog och kravställande på leverantörer och entreprenörer. De indirekta utsläppen kan antingen ske "uppströms" eller "nedströms".

Vi beräknar för närvarande följande utsläppskällor (poster) inom respektive scope:

Scope 1: Reservkraft, Egna arbetsfordon i drift samt Tjänsteresor i egna fordon (egna fordon samt tjänstekörning med förmånsbilar).

Scope 2: Inköpt el

Scope 3: Produktion av processkemikalier, Transport av processkemikalier, Transport av restprodukter, Egen bil i tjänst, Tjänsteresor (extern leverantör), Hantering av restprodukter (extern), Inköpt IT-utrustning.

Utöver dessa scope redovisar vi även beräknade undvikna utsläpp från återvinning av restprodukter samt utsläpp från entreprenadarbeten. Sistnämnda ska tillföras scope 3 men redovisas separat då posten är stor och varierar mycket från år till år.

Ett arbete bedrivs för att succesivt utöka antalet inköpsposter som redovisas (scope 3). I en turordning baserad på storlek på inköpsposten kommer dessa kategorier att arbetas igenom för att identifiera åtgärder för klimatförbättrande åtgärder och läggas till klimatbokslutet.



KLIMATBOKSLUT

Inledning

Redovisningsmetod

Systemgränser

Resultat klimatpåverkan från drift

Entreprenadarbeten

Effektiv, förnybar och säker el

Strategier och åtgärder för att minska utsläppen

Branschjämförelser

Tillförlitlighet och val av emissionsfaktorer

Resultat klimatpåverkan från drift

Driften av verksamheten orsakade under 2025 ett utsläpp av koldioxidgaser på 3 427 ton koldioxid-ekvivalenter motsvarande 0,045 kg per kubikmeter distribuerat vatten. Jämfört med föregående år är det en minskning på 418 ton eller 0,006 kg CO₂-ekvivalenter per m³, motsvarande en minskning med cirka 12 procent för varje kubikmeter vatten. Det största bidraget till minskningen kommer från posten produktion av processkemikalier, som även fortsatt är den helt dominerande enskilda posten. Orsaken till denna minskning beror på justerade emissionsfaktorer från leverantörer av processkemikalier. Justeringarna beror både på att

leverantörerna är inne i en process med att ta fram mer specifika och träffsäkra data samt genomföra förbättringar i sin produktion. I och med detta fortsätter trenden med minskade klimatavtryck från driften, som föregående år minskade med 544 ton CO₂e, även då till största delen på grund av minskade avtryck från posten produktion av processkemikalier.

Till posterna som minskar jämfört med föregående år hör även utsläppen från tjänsteresor, detta på grund av att det genomförts färre och kortare flygresor under 2025 jämfört med 2024.



KLIMATBOKSLUT

Inledning

Redovisningsmetod

Systemgränser

Resultat klimatpåverkan från drift

Entreprenadarbeten

Effektiv, förnybar och säker el

Strategier och åtgärder för att minska utsläppen

Branschjämförelser

Tillförlitlighet och val av emissionsfaktorer

Klimatbokslut, drift, 2025 – totalt 3 427 ton CO₂e

Scope 1

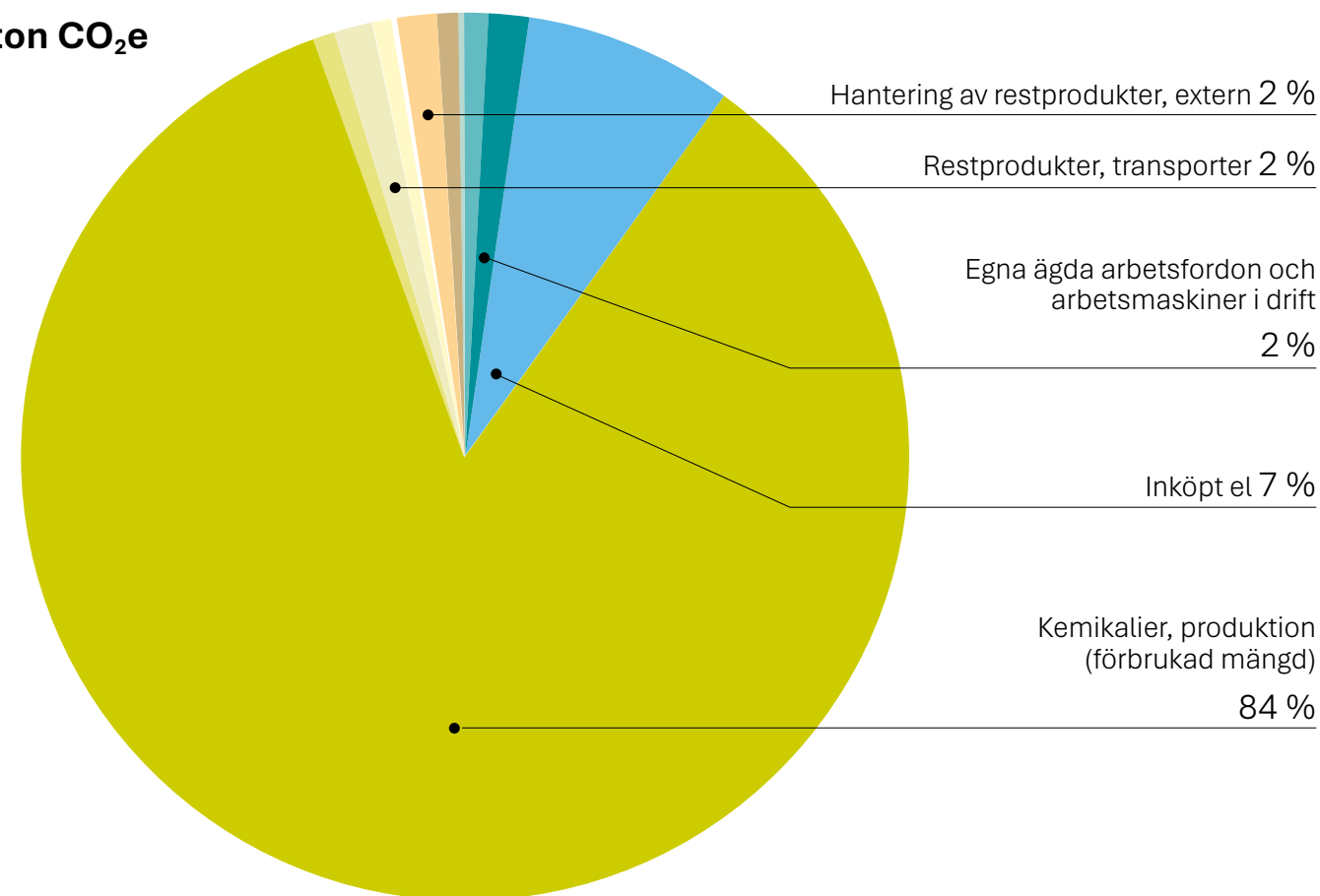
- Egna ägda arbetsfordon och arbetsmaskiner i drift
- Reservkraft
- Tjänsteresor, Sydvattnens egna fordon

Scope 2

- Inköpt el

Scope 3

- Kemikalier, produktion (förbrukad mängd)
- Kemikalier, transporter
- Restprodukter, transporter
- Egen bil i tjänst
- Tjänsteresor, extern leverantör
- Hantering av restprodukter, extern
- Inköpt IT-utrustning



KLIMATBOKSLUT

Inledning

Redovisningsmetod

Systemgränser

Resultat klimatpåverkan från drift

Entreprenadarbeten

Effektiv, förnybar och säker el

Strategier och åtgärder för att minska utsläppen

Branschjämförelser

Tillförlitlighet och val av emissionsfaktorer

Undvikna utsläpp genom återvinning av restprodukter

Genom att restprodukterna återvinns kan utsläpp som annars skulle ha uppstått hos annan användare undvikas. Bruttoutsläppen balanseras upp med utsläpp för processande och transporter till ett netto av undvikta utsläpp. Processande inför återvinning som sker utanför Sydvaatten redovisas i scope 3, medan processande som sker internt redan ingår i andra poster, liksom transporter som har en egen post.

Totalt sett undveks 671 ton CO₂-ekvivalenter genom återvinning 2025. Balanserat för transporter och processande inför återvinningen blev nettovinsten 598 ton. Detta är något lägre jämfört med 2024 och beror främst på att en mindre mängd fällningskemikalier har använts.

Ej processrelaterat avfall som uppstår på vattenverken (skrot, farligt avfall, m.m.), går till materialåtervinning (33 viktprocent), energitvinnning (39 viktprocent) och förbränning (28 procent). Hanteringen ger ett sammantaget bruttoutsläpp på 67 ton CO₂. Dock tillhandahåller leverantören av behandlingstjänsten ej specifika emissionsfaktorer varför schabloner har använts för att beräkna utsläppen, med principen att alltid välja sämsta alternativ vid tveksamhet.



Restprodukt	Undvikna utsläpp på grund av återvinning, brutto (kg CO ₂ e)	Utsläpp från transporter (kg CO ₂ e)	Utsläpp från återvinningsprocessen (kg CO ₂ e)	Undvikna utsläpp på grund av återvinning, netto (kg CO ₂ e)
Järnslam från Ringsjöverket Återvinns i biogasanläggningar och ersätter järnklorid. Ej återvunnet deponeras med antagandet 0 kg emissioner då slammet är inert.	617 220	37 751	11 934	567 535
Kalkslam från Ringsjöverket Återvinns till 100 % av lantbrukare och ersätter då kalk.	0*	0	0	0
Kalkkorn från Vombverket Återvinns till 100 % som kalkning av sjöar och våtmarker och ersätter då kalk.	53 832	25 660	3 076	25 095
IT-utrustning Återvinns eller återanvänds.	0	0	0	5 534
Summa	671 052	63 411	15 010	598 173

*Kalkslammet återvinns genom att det körs ut till lantbrukare och sprids på åkrar, detta sker dock inte varje år. Under 2025 kördes inget slam ut.

KLIMATBOKSLUT

Inledning

Redovisningsmetod

Systemgränser

Resultat klimatpåverkan från drift

Entreprenadarbeten

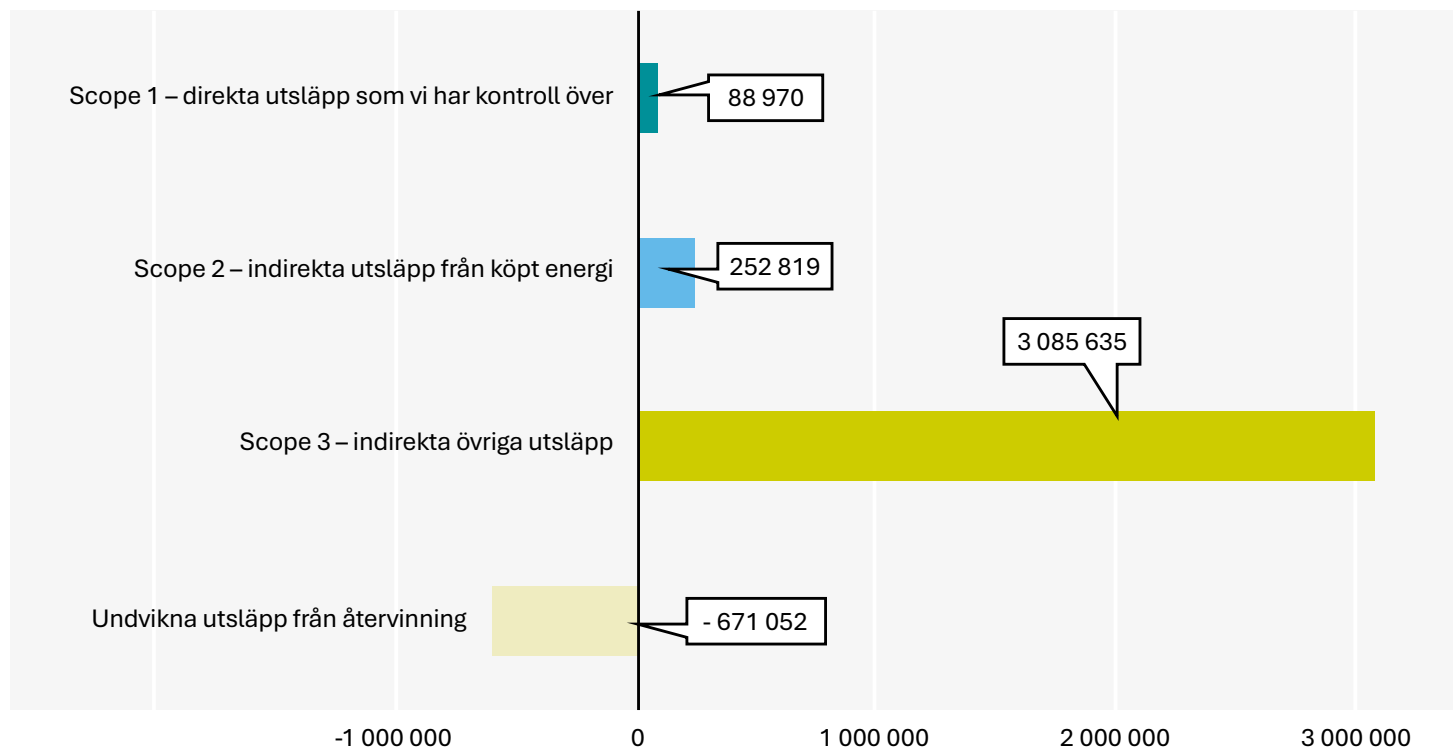
Effektiv, förnybar och säker el

 Strategier och åtgärder för
att minska utsläppen

Branschjämförelser

 Tillförlitlighet och val av
emissionsfaktorer

Fördelning mellan scope 1, 2 och 3 2025 (kg CO₂e)



Fördelningen mellan de tre scopen och undvikna utsläpp framgår nedan. Återvinningen av restprodukter kompenserar för mer än scope 1 och 2 tillsammans.

KLIMATBOKSLUT

Inledning

Redovisningsmetod

Systemgränser

Resultat klimatpåverkan från drift

Entreprenadarbeten

Effektiv, förnybar och säker el

Strategier och åtgärder för att minska utsläppen

Branschjämförelser

Tillförlitlighet och val av emissionsfaktorer

Entreprenadarbeten

Under 2025 har Sydvatten haft ett begränsat antal större entreprenader i genomförandefas, vilket inneburit ett ökat fokus på klimatarbete i projektering och upphandling. Genom tidiga vägval i planering och teknisk utformning skapas förutsättningar för minskad klimatpåverkan i kommande entreprenader.

Klimatkrav har ställts i flera upphandlingar, bland annat avseende energianvändning i fordon, arbetsmaskiner och transporter, där minst 50 procent ska utgöras av el från förnybara energikällor eller hållbara biodrivmedel. I utvalda projekt har materialval gjorts med stöd av multikriterieanalyser där klimatpåverkan varit en faktor, och krav har ställts på klimatförbättrad betong, armeringsstål och cement. Arbetet har även omfattat åtgärder för att minska transporter av jordmassor, vilket bidrar till betydande utsläppsminskningar.

I pågående entreprenader har klimatpåverkan reducerats genom användning av klimatreducerad be-

tong, klimatkrav på armering samt elektrifiering av arbetsplatser. För nya byggprojekt ställs krav på klimatdeklaration och klimatberäkning. Sammantaget bidrar dessa insatser till att minska entreprenadverksamhetens klimatavtryck och stärka Sydvattens långsiktiga arbete för en hållbar vattenförsörjning.

Ett exempel från 2025 är den stora entreprenaden som pågått under året där en tredje dricksvattenreservoar på Romeleåsen har byggts. I entreprenadarbetet har klimatreducerad betong använts samt klimatkrav ställts på armering. El drogs fram till arbetsplatsen, vilket möjliggjorde användning av el i stället för diesel och därmed minskade klimatpåverkan under entreprenaden.

2021 inleddes beräkningar av koldioxidutsläpp från entreprenadarbeten, då med ett pilotprojekt. I dag genomförs klimatberäkningar för alla större entreprenader dels i tidigt skede, som underlag till strategiska val och överblick över var förbättrings-

potentialen finns, dels efter avslutat projekt som underlag till bokslut och återföring av erfarenheter och uppdatering av schabloner och uppskattningar. Beräkningarna utvecklas kontinuerligt exempelvis med nya poster.

Erfarenheterna visar att materialet oftast är den dominerande källan till koldioxidutsläpp vid alla entreprenadarbeten, särskilt i större dimensioner. Det har visat sig särskilt tydligt vid ledningsprojekt från omkring 700 mm i diameter och uppåt att det går att göra stora besparingar med medvetna val av material. I tidiga skeden av ledningsprojekt jämförs numera olika materialval.

Observera att beräkningarna innehåller en del uppskattningar och bara kan ses som storleksordningar. Även de avslutade projekten innehåller uppskattningar då all nödvändiga data inte har samlats under genomförandet. Resultaten kommer att bli mer säkra med tiden då uppskattningarna kommer att verifieras och utvecklas och data samlas in under uppförandet.

Färdigställda större projekt 2025	Ton CO ₂ e, (A1-A5) ¹	Klimatförbättrande åtgärder (urval), ton CO ₂ e ^{2,3}
Solcellsparker Vombverket etapp 1	3 000	0
Totalt färdigställda större projekt 2025	3 000	0
Undvikna utsläpp tack vare klimatförbättrande åtgärder	cirka 0	0

KLIMATBOKSLUT

Inledning

Redovisningsmetod

Systemgränser

Resultat klimatpåverkan från drift

Entreprenadarbeten

Effektiv, förnybar och säker el

Strategier och åtgärder för att minska utsläppen

Branschjämförelser

Tillförlitlighet och val av emissionsfaktorer

Projekt under projektering eller uppförande Årtal avser byggstart alternativt planerad byggstart	Ton CO ₂ e, (A1-A5) ¹ Uppskattat innan projektstart	Undvikna utsläpp genom planerade klimatförbättrade åtgärder (urval), ton CO ₂ e
Dricksvattenreservoar – 2023	1 800	Klimatförbättrad betong: 340. Framdragen byggel: 300
Slamledning Ringsjöverket – 2026	500	50 % av den samlade energianvändningen ska vara förnybar eller komma från hållbara drivmedel
Utgående ledning Ringsjöverket – 2027	7 200	Materialval ledning: 8 400 ⁴ 50 % av den samlade energianvändningen ska vara förnybar eller komma från hållbara drivmedel
Pumpstation Stehag – 2026	400-750	50 % av den samlade energianvändningen ska vara förnybar eller komma från hållbara drivmedel
Anslutningsledningar pumpstation Stehag – 2026	2 300	Materialval ledning: 2 550 ⁴ 50 % av den samlade energianvändningen ska vara förnybar eller komma från hållbara drivmedel
Solcellspark Vombverket etapp 2 – 2026		Klimatberäkningar görs under 2026
Ny laboratoriebyggnad Ringsjöverket – 2025		Klimatberäkning görs av upphandlad entreprenör i slutfasen av entreprenaden. Klimatberäkningar görs under 2026
Dricksvattenreservoar Svedala – 2027		Klimatberäkningar görs under 2026
Totalt pågående/planerade större projekt: Undvikna utsläpp genom planerade klimatförbättrande åtgärder:	Cirka 12 500 ton CO₂e Cirka 12 000 ton CO₂e	



¹) Omfattande livscykel faser A1-A5 enligt LCA-standard, dvs. produktskede och byggskede.

²) Hantering av massor, t.ex. återanvändning av massor på plats, är en betydande post som följs upp, men ej listad här då referensvärdet ej är tydligt

³) Utöver klimatförbättrande åtgärder listade ovan har klimatförbättrad asfalt använts i de flesta projekt, men mängden undvikna utsläpp blir i sammanhanget liten, omkring 1–5 ton CO₂e i projekten ovan.

⁴) Valet av material bygger på multikriterianalys utifrån funktionsparametrar, ekonomi och klimatpåverkan. Besparing ställs här mot det ur CO₂e-perspektiv sämsta alternativet.

KLIMATBOKSLUT

Inledning

Redovisningsmetod

Systemgränser

Resultat klimatpåverkan från drift

Entreprenadarbeten

Effektiv, förnybar och säker el

Strategier och åtgärder för att minska utsläppen

Branschjämförelser

Tillförlitlighet och val av emissionsfaktorer

Effektiv, förnybar och säker el

Användningen av inköpt el under 2025 uppgick till 26,8 GWh motsvarande 0,34 kWh/m³. Förbrukningen ligger uppskattningsvis till hälften fördelat mellan produktion och distribution av dricksvatten. Att utfallet är lägre än 2024 beror till stor del på den nya solcellsparken som togs i drift under september 2025, vilken har kunnat minska behovet av inköpt el på Vombverket med cirka 400 MWh.

Årligen förväntas parken producera cirka 4 200 MWh och det mesta av den producerade elen kommer att användas direkt på Vombverket, cirka 3 800 MWh. Planering för utbyggnad av solcellsparken har påbörjats och utbyggnaden bedöms starta under 2026. Efter utbyggnaden beräknas cirka 5 700 MWh av elproduktionen från solcellsparken kunna användas direkt på Vombverket, vilket motsvarar cirka 30 procent av anläggningens elbehov. Därmed bidrar solcellsparken till både minskade kostnader och en mer robust energiförsörjning.

År	kWh inköpt el/m ³ producerad mängd vatten
2025	0,34
2024	0,36
2023	0,37
2022	0,36
2021	0,35
2020	0,36
2019	0,36
2018	0,40

Energieffektiviseringsåtgärder vid normal drift, som exempelvis moderniserad ventilationsutrustning och utbyte av lysarmaturer pågår kontinuerligt.

Europeiska unionen har fastställt kriterier för vad som ska klassas som miljömässigt hållbara investeringar, den så kallade taxonomin. För vattenförsörjningssystem finns ett kriterium för nettoenergianvändning på 0,50 kWh/m³. Marginalen är alltså god till taxonomins kriterium för hållbara investeringar och nettoenergianvändningen är låg nationellt sett.



Strategier och åtgärder för att minska utsläppen

KLIMATBOKSLUT

Inledning

Redovisningsmetod

Systemgränser

Resultat klimatpåverkan från drift

Entreprenadarbeten

Effektiv, förnybar och säker el

Strategier och åtgärder för att minska utsläppen

Branschjämförelser

Tillförlitlighet och val av emissionsfaktorer

Minskad vattenanvändning

I bolagets inriktningsmål finns en målsättning om minskad vattenanvändning per invånare fram till 2040, men hänsyn till prognosen för befolkningsutvecklingen. Minskad vattenanvändning kommer att leda till betydande besparingar i framtida investeringar, eftersom stora infrastrukturinvesteringar kan undvikas eller skjutas upp för framtiden. Ur ett operationellt perspektiv kommer det att finnas besparingar i energi- och kemianvändning och földeffekter som minskade transporter av kemikalier och restprodukter.

Planering och upphandling av entreprenader

Klimatberäkningar för entreprenader har gett kunskap om viktiga val i tidiga planeringsskeden för minskat klimatavtryck. Vi arbetar med att identifiera kravnivåer, upphandlingssätt och entreprenadformer för att minska klimatavtrycket från entreprenadarbeten. Klimatreducerade alternativ till traditionell betong i kontakt med dricksvatten har utretts i ett nationellt projekt initierat av Sydvatten och kan tillämpas i kommande projekt.

Processkemikalier

På grund av klimatets påverkan på vattendragen ökar behovet av processkemikalier. Vi arbetar långsiktigt med forskning för att förstå hur vattendragen påverkas av climateffekter och vad som kan göras åt det.

Inriktningsmålet om minskad vattenanvändning är en långsiktigt viktig åtgärd för minskad kemikalieanvändning.

Vi arbetar också med omvärldsbevakning och utvärdering av nya tekniker och kemikalieprodukter för vattenrening som minskar och effektiviserar behovet av kemikalier.

Från och med avtalsåret 2023 begärs data på koldioxidutsläpp från produktion in i avtalsskedet som ett underlag till eventuella framtida krav. Vid upphandling av natriumhydroxid inför 2026 kravställdes för första gången att anbudsgivare även skulle tillhandahålla klimatavtryck för sin produkt samt att detta skulle tas med i utvärderingen av anbuderna.

Vi har kontinuerlig dialog med våra kemikalieleverantörer och under året har en kartläggning av deras planerade klimatarbete genomförts. Den visar att omkring 2030–2040 kommer cirka 40 procent av CO₂e att reduceras genom att leverantörerna kan erbjuda produkter med lägre klimatavtryck och till 2045 ytterligare omkring 25 procent.

Transporter av restprodukter och kemikalier

Sedan 2019 samlas information årligen in från våra leverantörer för att ha underlag till kommande upphandlingar. Från och med avtalsåret 2024 ställs krav på förnybara drivmedel i alla avtal som nytecknas.

Arbetsfordon, arbetsmaskiner och reservkraft

En plan för omställning till förnybara bränslen har tagits fram. Nya fordon och maskiner ska i första hand drivas av el, i andra hand av HVO. Ringsjö-

verket har under 2022 gått över till HVO för flertalet befintliga fordon och maskiner. Garantifrågor är för närvarande ett hinder för övergången till HVO i reservkraft. Risker kopplade till användning av elfordon och maskiner utreddes 2022 och utifrån kravspecifikationer från verksamheten har typmodeller för elfordon arbetats fram som underlag till nyinköp.

Resor och förflyttningar

En resepolicy som styr mot hållbara och klimatsmarta alternativ i resandet togs fram 2021.

Restprodukter

En kartläggning av återvinningsmöjligheter för samtliga restprodukter har genomförts och åtgärder sätts in för ökad återvinning där behov finns. Ökad återvinning påverkar inte vårt klimatavtryck men mängden undvikna utsläpp som verksamheten ger upphov till blir större.

Branschjämförelser

KLIMATBOKSLUT

Inledning

Redovisningsmetod

Systemgränser

Resultat klimatpåverkan från drift

Entreprenadarbeten

Effektiv, förnybar och säker el

Strategier och åtgärder för att minska utsläppen

Branschjämförelser

Tillförlitlighet och val av emissionsfaktorer

Europa (EBC)

Sydvatten tillhör den europeiska benchmarkingorganisationen European Benchmarking Co-operation (EBC) i vilken europeiska VA-organisationer tar fram och jämför olika nyckeltal. Sedan några år tillbaka redovisas klimatavtrycket i tre scope enligt GHG-protokollet. Enbart ett fåtal organisationer inom EBC samlar i dag in och redovisar klimatutsläppen. Det förväntas dock bli fler och antalet ökar varje år. De dricksvattenbolag som i dag redovisar inom alla tre scope redovisas i grafen till höger. Observera att jämförelsen gäller 2024.

Då avgränsning och emissionsfaktorer skiljer sig åt mellan EBC och Sydvatten är inte resultatet direkt jämförbart med Sydvattens klimatbokslut. De poster som ingår i redovisningen enligt EBC är begränsade till:

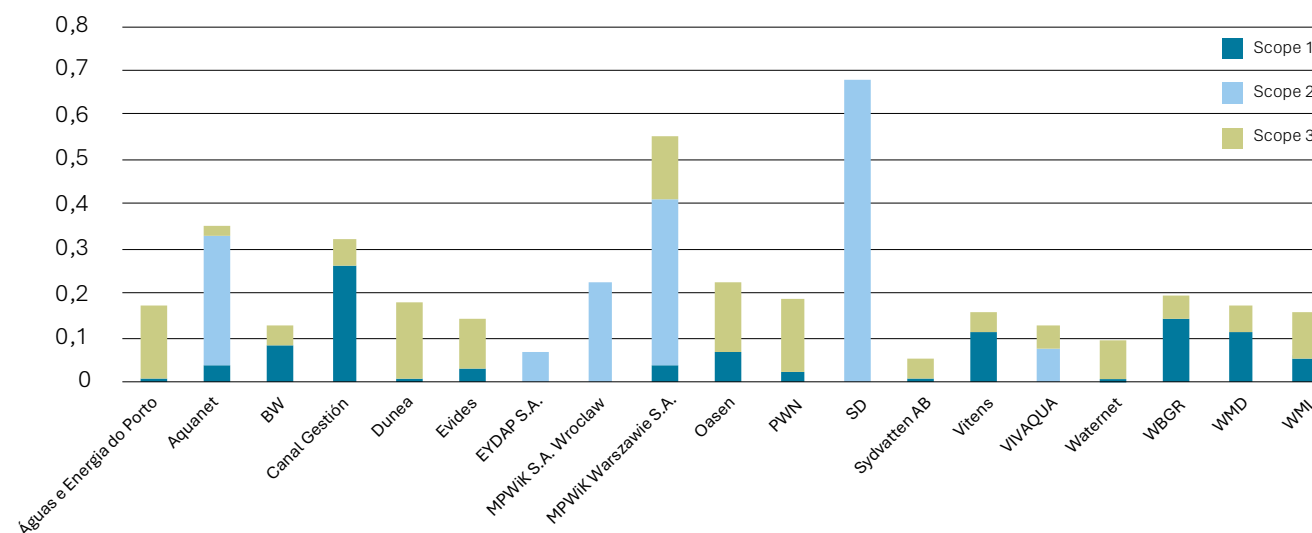
Scope 1: Egna fordon och maskiner, reservkraft.

Scope 2: Inköpt energi (utan livscykelanalysdata, det vill säga förnybar el är satt till 0 kg CO₂e/MWh).

Scope 3: Produktion av kemikalier, transport av kemikalier, transport av restprodukter samt tjänsteresor med flyg.

Sydvatten har det lägsta utsläppet av växthusgaser totalt sett av alla redovisande europeiska bolag. Det beror delvis på att Sydvatten köper förnybar el, men också på att våra direkta utsläpp är mycket låga. En tolkning är att detta beror på användande av mer klimatvänliga bränslen och mer effektivt användande av maskiner och fordon.

Klimatavtryck i kg CO₂e per m³ sålt dricksvatten 2024



Sverige (Svenskt Vatten)

Sydvatten var tillsammans med några andra större VA-organisationer initiativtagare till ett gemensamt arbete kring klimatberäkningar inom VA-branschen. Detta initiativ vidareutvecklas och drivs nu av branschorganisationen Svenskt Vatten, under konceptet *Klimatneutral VA*, med Sydvatten och andra organisationer i en referensgrupp. Ett hundratal av

Sveriges kommuner/VA-organisationer har anslutit sig och ett beräkningsverktyg för VA-sektorn har tagits fram. Benchmarking mellan bolag har ännu inte gjorts inom initiativet.

Tillförlitlighet och val av emissionsfaktorer

KLIMATBOKSLUT

Inledning

Redovisningsmetod

Systemgränser

Resultat klimatpåverkan från drift

Entreprenadarbeten

Effektiv, förnybar och säker el

Strategier och åtgärder för att minska utsläppen

Branschjämförelser

Tillförlitlighet och val av emissionsfaktorer

I tabellerna nedan redovisas dels antaganden som gjorts (tabell 1, nedan), dels val av emissionsfaktorer för olika poster (tabell 2, nästa sida).

Post	Kommentarer och antaganden
Egna arbetsfordon och arbetsmaskiner i drift samt reservkraft	Beräkningar bygger på uppgifter om typ av och använd mängd bränsle.
Tjänsteresor, Sydvattnens egna fordon	Omfattar Sydvattnens egna fordon (el, hybrid samt diesel) samt förmånsbilar. Beräkningar bygger på uppgifter om körda km från körjournal resp. rapporterade km körda i tjänst. För hybridbilar har det antagits att hälften av körningen sker med el och hälften med diesel. Gällande förmånsbilar har det antagits att samtliga fordon är hybridbilar. Antagen förbrukning: 0,64 l/mil gällande diesel och 2 kWh/mil gällande el.
Inköpt el	Som emissionsfaktor har använts värdet 9,4 kg/MWh (Svenskt Vattens klimatberäkningsverktyg 2025).
Kemikalier produktion	Emissionsfaktorer används i följande prioritetsordning: <ul style="list-style-type: none"> Leverantörsspecifik i den mån den har kunnat tillhandahållas. Generiska data enligt IVL i beräkningsverktyget inom Klimatneutral VA. Generiska data från den europeiska benchmarkingorganisationen EBC.
Kemikalier, transporter	Beräkningar bygger på uppgifter från leverantörer om typ av och använd mängd bränsle.
Restprodukter, transporter	Beräkningar bygger på uppgifter från leverantör respektive från Sydvatten om typ av och använd mängd bränsle. Gällande transporter för hämtning av järnslam till biogasanläggningar bygger beräkningarna på uppskattad sträcka för respektive kund utifrån geografi. Uppgifter har hämtats in gällande returlaster och typ av bränsle. Där svar inte har lämnats har det antagits att bränslet är diesel och att ingen returlast förekommer.
Egen bil i tjänst	Avser rapporterade km körda i tjänst. Koldioxidutsläppen har antagits till 131 gram per personkilometer, vilket motsvarar en genomsnittlig svensk bil med en snittbeläggning på 1,3 personer enligt Skånetrafiken (snittbeläggning per personbil från rapport av Trivektor och genomsnittligt utsläpp från Trafikverket).
Tjänsteresor, extern leverantör	Koldioxidutsläppen uträknade av resebyrå Big Travel (flyg) och Skånetrafiken (regionala tåg och bussar) samt Kinto Share (bilpool). Utsläpp för tågresor är beräknade utifrån sträcka angiven av SJ och Big Travel med en emissionsfaktor hämtad från miljö-utveckling.se . "Klimatpåverkan från tågresan 2024". Taxi, hyrbil, hotell m.m. är inte inkluderat då vi ännu inte har tillgång till statistik för dessa.
Restprodukter, återvinning	Järnslam från Ringsjöverket: <ul style="list-style-type: none"> Undvikna utsläpp: Slammet antas ersätta järnklorid med en 2,5 ggr högre dosering per enhet järn (källa: Energiforskrappport 2017:344 sid 17). Utsläpp från återvinningsprocessen: Biogasprocessen anses försumbar. Utsläpp från det interna processandet av slammet inom Sydvatten ingår i driftpost. För den del av slammet som inte återvinns utan deponeras har utsläppen satts till 0 då slammet är i inert form. Kalkkorn från Vombverket: <ul style="list-style-type: none"> Undvikna utsläpp: antas ersätta en kalkstensliknande produkt (uppgift från Nordkalk). Utsläpp från återvinningsprocessen: uppgift från Nordkalk, ca 1 kg CO₂e/ton för att processa fram produkten som används för kalkning. Kalkslam från Ringsjöverket: <ul style="list-style-type: none"> Antas ersätta samma produkt som kalkkornen. Inga utsläpp från återvinningsprocessen, sprids direkt på åkermark. Ej processrelaterat avfall: <ul style="list-style-type: none"> Leverantören tillhandahåller ej emissionsfaktorer. Emissionsfaktorer uppskattade utifrån i kategorier i första hand Avfall Sverige rapport 2023:01, i andra hand emissionsfaktorer från andra avfallsbolag. It-utrustning: <ul style="list-style-type: none"> Uträknat av leverantören. Omfattar inte transporter till Sydvatten.
Entreprenader	För klimatberäkningar i entreprenader används en stor mängd data och antaganden och schabloner. De antaganden och schabloner som gjorts uppdateras efterhand som ny kunskap kommer. Gällande material används i första hand leverantörsspecifika uppgifter, i andra hand generiska data eller uppgift från annan likvärdig leverantör.

KLIMATBOKSLUT

Inledning

Redovisningsmetod

Systemgränser

Resultat klimatpåverkan från drift

Entreprenadarbeten

Effektiv, förnybar och säker el

Strategier och åtgärder för att minska utsläppen

Branschjämförelser

Tillförlitlighet och val av emissionsfaktorer

Emissionsfaktorer	kg CO ₂ e/enhet	Källa
Bränslen och drivmedel		
Diesel MK3 (liter)	2,68	Svenskt Vattens beräkningsverktyg/Energimyndigheten
HVO 100 (liter)	0,546	Energimyndigheten 2025 (gäller för 2024)
El (kWh)	0,02	Energimyndigheten 2025 (gäller för 2024)
Ecopar A (liter)	2,68	Samma emissionsfaktor som för Diesel MK3. I beräkningsverktyget inom Klimatneutral VA (Svenskt Vatten) är rekommendationen att använda samma faktor som för diesel.
Produktion av kemikalier		
Ammoniumsulfat (kg)	0,606	IVL (tyskt medelvärde Shpera 2021)
Natriumhypoklorit 150 g/l (kg)	0,922	IVL (175 g/l, europeiskt medelvärde PlasticsEurope 2011)
Koldioxid (kg)	0,0121	Leverantören
Sand (kg)	0,006	IVL (europeiskt medelvärde Sphera 2021)
Järnklorid (kg)	0,136	Leverantören
Kalk (kg)	1,08	Leverantören, landspecifik
Natriumklorid (kg)	0,29	Svenskt Vattens klimatberäkningsverktyg
Natriumhydroxid/lut (50 %) (kg)	0,11	Leverantören
Salpetersyra (kg)	0,755	IVL (98 %, europeiskt medelvärde Fertilizers Europe 2011)
Svavelsyra (kg)	0,2	IVL (96 %, INCOPA 2023)
Restprodukter		
Kalkkorn (kg)	0,075	Medel av uppgift från Nordkalk



KLIMATBOKSLUT

Inledning

Redovisningsmetod

Systemgränser

Resultat klimatpåverkan från drift

Entreprenadarbeten

Effektiv, förnybar och säker el

Strategier och åtgärder för
att minska utsläppen

Branschjämförelser

Tillförlitlighet och val av
emissionsfaktorer

Varje dag producerar vi dricks- vatten åt en miljon skåningar

Det gör oss till en viktig kugge i en av Sveriges största regioner.

Sydvatten äger och driver Bolmentunneln, de två vattenverken Ringsjöverket och Vombverket samt huvudledningssystemet för distributionen av dricksvatten. Genom samarbetet i Sydvatten kan de 17 delägarkommunerna garantera sina invånare, skolor, sjukhus och företag en säker, hållbar och kostnadseffektiv dricksvattenförsörjning.

Delägarkommuner

Bjuv | Burlöv | Båstad | Estöv | Helsingborg | Höganäs | Kävlinge
| Landskrona | Lomma | Lund | Malmö | Skurup | Staffanstorp |
Svalöv | Svedala | Vellinge | Ängelholm